

Inwestor:

**Wójt Gminy Liw
ul. Mickiewicza 2
07-100 Węgrów**

Jednostka projektowa:

**ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Adama Mickiewicza 37/58
01 - 625 Warszawa**

Zadanie:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE EW.
NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

Drogowa

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Duliński	Drogi	
Projektant	mgr inż. Sebastian Grabiński	Drogi	

15.09.2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Lokalizacja inwestycji.....	3
2 Cel opracowania	3
3 Nazwa zamawiającego.....	3
4 Nazwa jednostki projektującej.....	3
5 Formalno-prawne podstawy opracowania.....	3
6 Stan istniejący	3
6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	3
6.2 Charakterystyczne elementy geometrii	4
6.2.1 Ukształtowanie drogi w planie	4
6.2.2 Ukształtowanie terenu	4
6.2.3 Ukształtowanie drogi w przekroju.....	4
6.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
6.3.1 Oświetlenie.....	4
6.3.2 Odwodnienie.....	4
6.3.3 Infrastruktura techniczna	4
6.3.4 Oznakowanie poziome i pionowe	4
6.3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	4
6.3.6 Sygnalizacje świetlne	4
6.3.7 Znaki zmiennej treści	4
6.3.8 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)	4
6.3.9 Zieleń przydrożna.....	4
6.4 Zagospodarowanie terenu przyległego	4
6.5 Charakterystyka istniejącego ruchu	5
6.5.1 Ruch pojazdów samochodowych	5
6.5.2 Ruch rowerowy	5
6.5.3 Ruch pieszy	5
7 Stan projektowany.....	5
7.1 Opis stanu projektowanego inwestycji	5
7.2 Charakterystyczne parametry	5
7.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego	5
7.3.1 Komunikacja zbiorowa.....	5
7.3.2 Oświetlenie jezdni	5
7.3.3 Odwodnienie jezdni.....	6
7.3.4 Kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne.....	6
7.3.5 Urządzenia techniczne.....	6
7.4 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu	6
7.4.1 Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego	6
7.4.2 Projektowane oznakowanie pionowe	6
7.4.3 Projektowane oznakowanie poziome	6
7.4.4 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	6
7.4.5 Analiza geometrii dróg i skutki wprowadzenia znaków	6
7.5 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i UBR	6
7.6 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i	
BRD 7	7
7.6.1 Widoczność pozioma.....	7
7.6.2 Widoczność pionowa.....	7
8 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	7
9 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym.....	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu węgrowskiego, gminy Liw i obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych w miejscowości Ruchna, przy ul. Cichej.

2 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce ew. nr 194, 195 obręb Ruchna w gminie Liw”.

3 Nazwa zamawiającego

Wójt Gminy Liw
ul. Mickiewicza 2
07-100 Węgrów

4 Nazwa jednostki projektującej

ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Adama Mickiewicza 37/58
01 - 625 Warszawa

5 Formalno-prawne podstawy opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 175 poz. 1462 z 2005 roku);
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);

6 Stan istniejący

6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Przedmiotowa droga jest drogą gminną wewnętrzną.

6.2 Charakterystyczne elementy geometrii

6.2.1 Ukształtowanie drogi w planie

Droga na przedmiotowym odcinku składa się z odcinków prostych. Dowiązanie się odcinka zlokalizowanego na działce nr 194 do odcinka na działce nr 195 przebiega pod kątem 90°. Analizowany fragment drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4230W (ul. Siedlecką).

6.2.2 Ukształtowanie terenu

Teren płaski o małych spadkach.

6.2.3 Ukształtowanie drogi w przekroju

Ulica Cicha posiada nawierzchnię kruszywową o szerokości ok. 3,0-4,5m. Droga posiada licznie nierówności.

6.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

6.3.1 Oświetlenie

Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie drogowe.

6.3.2 Odwodnienie

Woda opadowa spływa na przyległe tereny zielone.

6.3.3 Infrastruktura techniczna

Odcinkowo w ulicy zlokalizowana jest sieć wodociągowa i telekomunikacyjna.

6.3.4 Oznakowanie poziome i pionowe

Istniejące oznakowanie w okolicy inwestycji zostało zinwentaryzowane i przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu.

W ciągu ul. Cichej nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

Na drodze powiatowej wykonane jest malowanie segregacyjne jezdni oraz oznakowane są przystanki autobusowe, a także droga dla pieszych i rowerów. W ciągu drogi powiatowej ustawione są także znaki określające pierwszeństwo (D-1) oraz znak ostrzegawczy A-17.

6.3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

6.3.6 Sygnalizacje świetlne

Nie występuje.

6.3.7 Znaki zmiennej treści

Nie występują.

6.3.8 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)

Nie występują.

6.3.9 Zieleń przydrożna

W pasie drogowym występuje zieleń niska, nie występują drzewa ani większe krzewy.

6.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej.

6.5 Charakterystyka istniejącego ruchu

6.5.1 Ruch pojazdów samochodowych

Ruch pojazdów samochodowych określa się jako mały.

6.5.2 Ruch rowerowy

Ruch rowerowy określa się jako mały.

6.5.3 Ruch pieszy

Ruch pieszy określa się jako mały.

7 Stan projektowany

7.1 Opis stanu projektowanego inwestycji

W ramach inwestycji należy przeprowadzić korytowanie oraz profilowanie istniejącego terenu do poziomu spodu projektowanej konstrukcji w celu uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych jezdni oraz umożliwić ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych.

Projektuje się wykonanie drogi o szerokości 5,0m z betonowej kostki brukowej typu behaton. Na bocznych krawędziach drogi ustawione zostaną oporniki betonowe wtopione. Należy ścieć istniejące zarośnięte pobocza i odtworzyć pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

7.2 Charakterystyczne parametry

Przyjęto dwie linie trasowania o łącznej długości 231,61m.

- pierwsza linia trasowania w km od 0+000,00–0+130,90

- druga linia trasowania w km od 0+000,00 – 0+100,71

Klasa drogi	n.d.
Długość odcinków drogi objętych przebudową	231,61m
Prędkość projektowa	30 km/h
Podstawowa szerokość jezdni	5,0 m
Kategoria ruchu	KR 1
Odwodnienie	Powierzchniowe na przyległe pobocze chłonne i tereny zielone (bez zamian, zgodnie ze stanem istniejącym)

7.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

7.3.1 Komunikacja zbiorowa

Na analizowanym odcinku drogi wewnętrznej nie występują ruch komunikacji zbiorowej.

7.3.2 Oświetlenie jezdni

Bez zmian.

7.3.3 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Zapewnią one tym samym sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległe pobocze chłonne i tereny zielone.

7.3.4 Kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne

Bez zmian.

7.3.5 Urządzenia techniczne

Bez zmian.

7.4 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

7.4.1 Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego

W związku z przebudową drogi, zakłada się oznakowanie drogi wewnętrznej.

7.4.2 Projektowane oznakowanie pionowe

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym. Projektuje się ustawienie znaków D-46 (droga wewnętrzna) i D-47 (koniec drogi wewnętrznej). Z uwagi, iż ul. Cicha składa się z odcinków dróg tworzących układ zamknięty, wlot drogi oznakowuje się znakiem D-4a.

7.4.3 Projektowane oznakowanie poziome

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się oznakowania poziomego.

7.4.4 Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się urządzeń BRD.

7.4.5 Analiza geometrii dróg i skutki wprowadzenia znaków

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi wewnętrznej. Nie zakłada się, iż wprowadzona organizacja ruchu wpłynie negatywnie na kierujących pojazdami – oznakowanie strefy zamieszkania zwiększy czytelność układu drogowego i poprawi bezpieczeństwo.

7.5 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i UBR

- Dla drogi gminnej należy zastosować znaki drogowe wielkości **małej**.
- Lica znaków należy wykonać na folii odbłaskowej II generacji
- Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.
- Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m.
- Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.
- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.
- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.

- Słupek ani tablica znaku drogowego nie może ograniczać skrajni samochodowej, pieszych ani rowerzystów.
- Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.

7.6 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD

Nie stwierdzono negatywnego wpływu na widoczność.

7.6.1 Widoczność pozioma

Lokalizacja nowych obiektów nie zmniejsza widoczności poziomej.

7.6.2 Widoczność pionowa

Lokalizacja nowych obiektów nie zmniejsza widoczności pionowej.

8 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

01.10.2025r.

9 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Zasady ustawienia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją.

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. 2 – Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500